

Myndigheters beslut mm angående hastighetsbegränsningar

1. Junkers väg



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

BESLUT 3 (av 3)

1 (3)

2010-01-12

258-21494-09

Hule vägförening
Gunnar Axelsson
Jutegatan 22
507 34 BRÄMHULT

Delgivningskvitto

Ansökan om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på enskild väg N 242 U, delen Junkers väg, öster och inom Glommen, Falkenbergs kommun.

Länsstyrelsen har genom beslut 1 och 2 (av 3) i ärendet denna dag föreskrivit om hastighetsbegränsning på enskild väg N 242 U.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen avslår ansökningen om hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen på enskild väg N 242 U.

Detta beslut kan överklagas skriftligt hos Transportstyrelsen. Skrivelsen ska dock skickas eller lämnas till Länsstyrelsen, som måste ha fått skrivelsen inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet. I annat fall kan överklagandet inte tas upp till prövning. Av skrivelsen ska det framgå vilket beslut som överklagas. I skrivelsen ska även anges den ändring i beslutet som klaganden begär. Det bör också framgå av skrivelsen varför beslutet ska ändras. Finns det handlingar eller annat till stöd för överklagandet bör dessa bifogas.

Redogörelse för ärendet

I skrivelsen till Länsstyrelsen önskas hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen på enskild väg N 242 U, Junkers väg, öster Glommen. Skäl för framställningen framgår av ansökan.

Polismyndigheten i Hallands län och Vägverket har yttrat sig.

Polismyndigheten lämnar inga synpunkter. Några olyckor har inte rapporterats under de senaste tre åren.

Postadress
301 86 HALMSTAD

Besöksadress
Slottsgatan 2

E-post
halland@lansstyrelsen.se

Telefon
035 - 13 20 00

Väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Väst, avstyrker bifall till ansökan om sänkt hastighet till högst 30 km/tim. Den aktuella vägsträckan är ca 400 meter lång och går mellan väg 735 och gränsen för tätbebyggt område. Vägen är smal och sikten begränsad. Idag gäller bashastigheten 70 km/ tim. Närmast väster om vägsträckan, som ligger inom tätbebyggt område, gäller 50 km/ tim. Med hänsyn till förhållandena anser vi att en väl avvägd hastighet på den aktuella sträckan kan vara 50 km/ tim. Av de allmänna varsamhetsreglerna i Trafikförordningen framgår att inom ramen för högsta gällande hastighet är föraren av ett fordon skyldig att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver, till exempel på grund av begränsad sikt, oskyddade trafikanter eller närliggande bebyggelse. Denna anpassning ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på grund av att förhållanden är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas skäl att genom lokala trafikföreskrifter besluta om sänkt hastighet. Hastighetsbegränsning 30 km/ tim bör endast finnas inom bostadsområden, inom centrumområden och vid skolor. Den aktuella sträckan motsvarar inte dessa krav. Den nuvarande hastighetshöjningen till 70 km/ tim är inte heller lämplig med hänsyn till rådande förhållanden. Vi anser därför det motiverat av trafiksäkerhetsskäl att utöka den nuvarande 50-begränsningen österut på väg N 242 U hela vägen ut till väg 735. I den norra anslutningen av väg N 242 U (Lönestigsvägen) till väg 735 gäller idag bashastigheten 70 km/ tim på en drygt 100 meter lång sträcka. Med hänsyn till rådande förhållanden bör även denna sträcka hastighetsbegränsas till 50 km/ timme.

Hule vägförening har fått tillfälle yttra sig.

Motivering av beslutet

I 2 kap. 1 § trafikförordningen (1988:1276) finns bestämmelser för alla trafikanter. För att undvika trafikolyckor ska en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna.

I 3 kap. 14 § trafikförordningen finns det bestämmelser om hastighet. Ett fordons hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker för att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter sänka den högsta tillåtna hastigheten.

Det förhållandet att det finns förare som kör för fort eller ovarsamt är ett allvarligt trafiksäkerhetsproblem men utgör inte i sig skäl för en sänkning av hastighetsgränsen. Det är polismyndighetens ansvar att övervaka att hastigheterna inte överskrids.

På den sträcka på väg N 242 U som avses i ansökan gäller bashastigheten 70 km/tim enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen.

Särskilda trafikregler får enligt 10 kap. 1 § 15 trafikförordningen meddelas genom lokala trafikföreskrifter som gäller begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

Vid en samlad bedömning finner Länsstyrelsen, i likhet med Vägverket, att förhållandena på den aktuella vägsträckan inte är sådana att de motiverar den begärda hastighetsbegränsningen. Ansökningen ska därför avslås.



Lars-Erik Lövdén



Anders Christiansson

Kopia

Polismyndigheten i Hallands län, Närpolisområde Falkenberg (AA-595-10963-09)
Vägverket, Region Väst, 405 33 GÖTEBORG (VV 2009/33255-B)
AC



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

BESLUT 2 (av 3)

1 (1)

2010-01-12

258-21494-07

13 FS 2010:6

Hule vägförening
Gunnar Axelsson
Jutegatan 22
507 34 BRÄMHULT

**Länsstyrelsens i Hallands län lokala trafikföreskrifter om
hastighetsbegränsning på enskild väg N 242 U, Lönestigsvägen, inom
Falkenbergs kommun**

Länsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § trafikförordningen (1998:1276).

Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på enskild väg N 242 U, Lönestigsvägen, mellan östra gränsen för tätbebyggt område i Glommen, enligt Falkenbergs kommuns beslut den 7 mars 2007, och väg 735.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 april 2010.

Lars-Erik Lövdén

Anders Christiansson

Kopia

Trafiknämnden i Falkenbergs kommun (för intagning i liggare) – delg.kv
Vägverket Region Väst 405 33 Göteborg (VV 2009/33255-B)
Länsstyrelsens liggare



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

BESLUT 1 (av 3)

1 (1)

2010-01-12

258-21494-07

13 FS 2010:5

Hule vägförening
Gunnar Axelsson
Jutegatan 22
507 34 BRÄMHULT

**Länsstyrelsens i Hallands län lokala trafikföreskrifter om
hastighetsbegränsning på enskild väg N 242 U, Junkers väg, inom
Falkenbergs kommun**

Länsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § trafikförordningen (1998:1276).

Med begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen på enskild väg N 242 U, Junkers väg, mellan väg 735 och östra gränsen för tätbebyggt område i Glommen enligt Falkenbergs kommuns beslut den 7 mars 2007.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 april 2010.

Lars-Erik Lövdén

Anders Christiansson

Kopia

Trafiknämnden i Falkenbergs kommun (för intagning i liggare) – delg.kv
Vägverket Region Väst 405 33 Göteborg (VV 2009/33255-B)
Länsstyrelsens liggare

Myndigheters beslut mm angående hastighetsbegränsningar

2. Krågens & Karl Johansa väg



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

UNDERRÄTTELSE

2010-11-22

Dnr:258-2498-10

Hule Vägförening
Gunnar Axelsson
Jutegatan 22
507 34 BRÄMHULT

**Ansökan om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på
Krågens väg och Karl Johansa väg vid Hule, norr Glommen, inom
Falkenbergs kommun.**

Länstyrelsen har remitterat ärendet och fått yttranden enligt bifogade handlingar.

Innan Länstyrelsen avgör ärendet får Ni tillfälle att yttra Er.

Vid yttrande i ärendet ska ovanstående diarienummer anges.
Yttrandet ska vara Länstyrelsen tillhanda senast den 15 december 2010.

Inkommer inget yttrande kommer ärendet att avgöras i befintligt skick.

Anders Christiansson

Bifogas: Kopior på inkomna yttranden från
Trafikverket
Polismyndigheten

Postadress
301 86 HALMSTAD

Besöksadress
Slottsgatan 2

E-post
halland@lansstyrelsen.se

Telefon
035 - 13 20 00

BREV

Halmstad 2010-11-19

Länsstyrelsen
301 86 Halmstad

Ärenden:
TRV 2010/94288
Ert datum: 2010-10-29
Ert ärendelID:
258-2498-10



TRAFIKVERKET

Trafikverket
405 33 Göteborg
Besöksadress: Bredg 2 Halmstad
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Linda Larsson
Samhällsbehov
linda.larsson@trafikverket.se
Direkt: 035-18 03 34



Yttrande, hastighetsbegränsning på Kråkens väg och Karl Johansa väg vid Hule, Falkenbergs kommun.

Trafikverkets Region Väst avstyrker bifall till begäran om sänkt hastighet på Kråkens väg och Karl Johansa väg vid Hule, enligt ansökan.

Vi anser att problemet som beskrivs i ansökan där hastighetsbegränsningen 70 km/timme gäller fram till hastighetsbegränsningen 30 km/timme ska åtgärdas genom att vägmärke C31, hastighetsbegränsning 30km/timme med tilläggstavla 200 meter placeras på de aktuella vägarna.

Av de allmänna varsamhetsreglerna i Trafikförordningen framgår att inom ramen för högsta gällande hastighet är föraren av ett fordon skyldig att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver, till exempel på grund av begränsad sikt, oskyddade trafikanter eller närliggande bebyggelse. Denna anpassning ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på grund av att förhållanden är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas skäl att genom lokala trafikföreskrifter besluta om sänkt hastighet. Vi anser att fordonets anpassning av hastigheten på sträckan bör kunna ske enligt de allmänna varsamhetsreglerna i Trafikförordningen. Det torde vara uppenbart för varje trafikant att på den aktuella vägsträckan hålla en efter omständigheterna tillräckligt låg hastighet. Vi finner inte förhållandena sådana att det motiverar en nedsättning av högsta tillåtna hastigheten enligt begäran.

Linda Larsson



Länsstyrelsen i Halland

2010-11-02

Dnr: AA-10037-10

Er Beteckning

Dnr:258-2498-10

Yttrande angående översyn av hastighetsbegränsning samt hastighetsbegränsning. På väg 735 gäller bashastigheten 70 km/h. På de sökta sträckorna på Krågens väg och Karl Johansa väg gäller bashastigheten 70 km/h mellan väg 735 och östra gränsen för tätbebyggt område i Glommen. Vägarna är sedan skyltade med 30 km/h inom tätbebyggt område i Glommen.

Polismyndigheten i Falkenbergs kommun finner vid en samlad bedömning att rådande förhållanden på Krågens väg samt Karl Johansa väg är sådana att befintlig hastighetsbegränsning bör gälla även fortsättningsvis.

Polismyndigheten i Falkenberg avstyrker därför vägföreningens begäran om delad hastighetsbegränsning 70 , 50 och 30 km/h på Krågens samt Karl Johansa väg.

Föraren av ett fordon är skyldig att visa hänsyn till rådande förhållanden och anpassa hastigheten därefter.

2010-11-03


.....
Jesper Koch
Biträdande Närpolischef



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDSLÄN

BESLUT

1 (3)

2010-12-16

258-2498-10

Hule Vägförening
Gunnar Axelsson
Jutegatan 22
507 34 BRÄMHULT

Delgivningskvitto

Ansökan om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Krågens väg och Karl Johansa väg vid Hule, norr Glommen, inom Falkenbergs kommun.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen avslår ansökningen.

Detta beslut kan överklagas skriftligt hos Transportstyrelsen. Skrivelsen ska dock skickas eller lämnas till Länsstyrelsen, som måste ha fått skrivelsen inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet. I annat fall kan överklagandet inte tas upp till prövning. Av skrivelsen ska det framgå vilket beslut som överklagas. I skrivelsen ska även anges den ändring i beslutet som klaganden begär. Det bör också framgå av skrivelsen varför beslutet ska ändras. Finns det handlingar eller annat till stöd för överklagandet bör dessa bifogas.

Redogörelse för ärendet

I skrivelsen till Länsstyrelsen önskar Hule Vägförening en sänkning av hastigheten på Krågens väg och Karl Johansa väg till 50 kilometer i timmen. Skäl för framställningen framgår av ansökan.

Polismyndigheten i Hallands län och Trafikverket har yttrat sig.

Polismyndigheten avstyrker och finner vid en samlad bedömning att rådande förhållanden på de två vägarna är sådana att befintlig hastighetsbegränsning bör gälla även fortsättningsvis. Föraren av ett fordon är skyldig att visa hänsyn till rådande förhållanden och anpassa hastigheten därefter.

Trafikverkets Region Väst avstyrker bifall till begäran om sänkt hastighet på Krågens väg och Karl Johansa väg vid Hule, enligt ansökan. Vi anser att problemet som beskrivs i ansökan där hastighetsbegränsningen 70 km/ timme gäller fram till hastighetsbegränsningen 30 km/ timme ska åtgärdas genom att vägmärke C31, hastighetsbegränsning 30km/ timme med tilläggstavla 200 meter placeras på de aktuella vägarna. Av de allmänna varsamhetsreglerna i Trafikförordningen framgår att inom

Postadress
301 86 HALMSTAD

Besöksadress
Slottsgatan 2

E-post
halland@lansstyrelsen.se

Telefon
035 - 13 20 00

ramen för högsta gällande hastighet är föraren av ett fordon skyldig att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver, till exempel på grund av begränsad sikt, oskyddade trafikanter eller närliggande bebyggelse. Denna anpassning ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på grund av att förhållanden är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas skäl att genom lokala trafikföreskrifter besluta om sänkt hastighet. Vi anser att fordonets anpassning av hastigheten på sträckan bör kunna ske enligt de allmänna varsamhetsreglerna i Trafikförordningen. Det torde vara uppenbart för varje trafikant att på den aktuella vägsträckan hålla en efter omständigheterna tillräckligt låg hastighet. Vi finner inte förhållandena sådana att det motiverar en nedsättning av högsta tillåtna hastigheten enligt begäran.

Hule Vägförening har fått tillfälle att yttra sig.

Motivering av beslutet

I 2 kap. 1 § trafikförordningen (1988:1276) finns bestämmelser för alla trafikanter. För att undvika trafikolyckor ska en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna.

I 3 kap. 14 § trafikförordningen finns det bestämmelser om hastighet. Ett fordonets hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker för att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter sänka den högsta tillåtna hastigheten.

Det förhållandet att det finns förare som kör för fort eller ovarsamt är ett allvarligt trafiksäkerhetsproblem men utgör inte i sig skäl för en sänkning av hastighetsgränsen. Det är polismyndighetens ansvar att övervaka att hastigheterna inte överskrids.

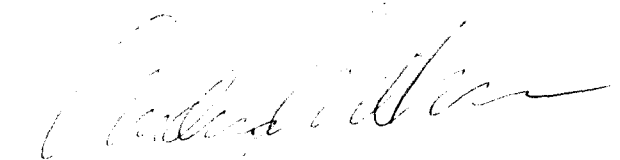
På de sträckor på Krågens väg och Karl Johansa väg som avses i ansökan gäller bashastigheten 70 km/tim.

Särskilda trafikregler får enligt 10 kap. 1 § 15 trafikförordningen meddelas genom lokala trafikföreskrifter som gäller begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

Vid en samlad bedömning finner Länsstyrelsen, i likhet med Polismyndigheten och Trafikverket att förhållandena på de aktuella vägsträckorna inte är sådana att de motiverar den begärda hastighetsbegränsningen. Ansökningen ska därför avslås.



Lars-Erik Lövdén



Anders Christiansson

Kopia

Polismyndigheten i Hallands län, Närpolisområde Falkenberg (AA-595-10037-10)
Trafikverket, 405 33 GÖTEBORG (TRV 2010/94288-B)
AC

BILAGA

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Om Ni är missnöjd med länsstyrelsens beslut kan Ni överklaga detta hos **Transportstyrelsen** genom ett brev. Det gör Ni genom att i brevet

- tala om vilket beslut Ni överklagar, t ex genom att ange ärendets nummer,
- redogöra för dels varför Ni menar att länsstyrelsens beslut är felaktigt, dels hur Ni anser att beslutet skall ändras.

Ni undertecknar brevet, förtydligar namnteckningen och uppger postadress och telefonnummer.

Om Ni har handlingar eller annat som Ni anser stöder Er ståndpunkt, så bör Ni skicka med det.

OBS!

1. Brevet skall lämnas/skickas till **länsstyrelsen**. Länsstyrelsens adress är:

Länsstyrelsen i Hallands län

301 86 HALMSTAD

2. Länsstyrelsen måste ha fått Ert brev inom tre veckor från den dag Ni fick del av beslutet, annars kan Ert överklagande inte tas upp.
3. För överklagande från part som företräder det allmänna måste överklagandet ha kommit in till länsstyrelsen inom tre veckor från beslutsdagen (**gäller endast vid överklagande till Förvaltningsrätten och Kammarrätten**).

Behöver Ni veta mer om hur Ni skall gå till väga, så ring eller skriv till länsstyrelsen, (tfn 035-13 20 00).